

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PRAZE

Váš dopis zn.:
Ze dne: 8.7.2016

MILOTA Kladno, spol. s r.o.
Hutská 1557
272 01 Kladno

Sp. zn.:
Č. j.:KHSSC 35950/2016

Vyřizuje: MUDr. Alena Bulvasová
Tel.: 311 548 829
E-mail: alena.bulvasova@khsstc-be.cz

Datum: 07.11.2016

„II/605 a III/ 2365 Beroun – rekonstrukce silnic“ , dokumentace pro sloučené územní rozhodnutí a stavební povolení.

Na základě žádosti Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČ 70891095, na základě plné moci zastoupeného společností MILOTA Kladno, spol. s r.o. Hutská 1557, 272 01 Kladno, IČ 47550961, posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze jako dotčený správní úřad podle § 77 odst. 1 zák.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále je „zákon“), věcně a místně příslušný dle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád „) a § 82 odst. 1 a 2 písm. i) zákona, projektovou dokumentaci pro sloučené územní rozhodnutí a stavební povolení „II/605 a III/ 2365 Beroun – rekonstrukce silnic“ a v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákona), a § 149 odst. 1 zák.č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto

z á v a z n é s t a n o v í s k o:

S předloženou projektovou dokumentací pro sloučené územní rozhodnutí a stavební povolení „II/605 a III/ 2365 Beroun – rekonstrukce silnic “ **se souhlasí za splnění následující podmínky stanovené v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 zákona:**

1. Hlučné stavební práce (používání těžké stavební techniky a vibračních strojů) nebudou prováděny v noční době a před 7:00 ranní.
2. při kolaudačním řízení bude doloženo, že kvalita vody v nově provedených vodovodních rozvodech splňuje v souladu s § 3 odst. 1 zák. č. 258/2000 Sb., v platném znění hygienické požadavky na zdravotní nezávadnost a čistotu pitné vody, které jsou upraveny vyhláškou č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody. V souladu s § 4, odst. 2, písm. a) cit. vyhl. bude provedeno stanovení v rozsahu „kráceném“ dle přílohy č. 5
3. při kolaudačním řízení bude doloženo, že užití výrobků, které přicházejí do přímého styku s pitnou vodou neovlivní nežádoucím způsobem pitnou vodu - bude předložen doklad o dodržení ustanovení § 5 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, hodnocení a rozsah záznamu o ověření bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody

Odůvodnění: Svým podáním doručeným dne 11.7.2016 jste požádali, v zastoupení investora, o posouzení výše uvedené dokumentace. Dokumentace řeší rekonstrukci stávajících silnic II/605 (Plzeňská) a III/ 2365 (Jungmannova) v zastavěném území Berouna a Králově Dvora. Hluková studie byla doložena dne 3.11.2016. Rekonstrukce silnice II/605 je navržena v úseku od ulice Koněpruská v Berouně až 150 m před křižovatkou v Králově Dvoře (silnice III/11524). Rekonstrukce silnice III/2365 je navržena v úseku městská část Zahořany –Králov Dvůr. Celková délka rekonstrukce silnice II/605 je 2,538 km a III/2365 je 1,092 km. Jedná se o stavební úpravy - rekonstrukci stávajících vozovek, včetně odstavných zálivů, autobusových zálivů, silničních obrubníků, dále úpravy šířkového uspořádání obou silnic, návrh 3 nových okružních křižovatek a opravu 1 stávající okružní křižovatky, úpravy stávající přechodů pro chodce, rekonstrukci kompletního odvodnění komunikace, spočívající v doplnění nových dešťových kanalizačních stok a uličních vpustí, rekonstrukce opěrné zdi podél Dibeřského potoka v Zahořanech, rekonstrukci mostu ev.č.2365-2 přes Dibeřský potok a úpravu mostu ev.č. 605-029 přes Dibeřský potok, doplnění autobusových zastávek (městská část Zahořany) snížení hlukové zátěže návrhem obrusné vrstvy se sníženou hlučností, úpravu svislého a vodorovného dopravního značení, technickou rekultivaci v místě stávajících příkopů, vegetační úpravy, přeložky stávajících inženýrských sítí (nadzemní vedení NN, sdělovací kabely, VO, STL plynovodu, vodovodů). V Králově Dvoře jsou řešeny úpravy stávajících chodníků, výstavbu nových chodníků a cyklostezek, úpravu vjezdů a úpravu VO.

Okružní křižovatka silnic II/605 a III/2365 (OK „Na Knížecí) – tříramenná OK, vnější průměr 33,0m. Okružní křižovatka Zahořany – tříramenná OK, vnější průměr 35,0m. Okružní křižovatka s ul. Košťálkovou – čtyřramenná OK, vnější průměr 30,0 m.

Konstrukce vozovky II/605 je navržena v tl. 650 mm s nízkohlučným asfaltem (SMA 8 LA PMB 40/100-65 tl. 40 mm). Konstrukce vozovky III/2365 je navržena v tl. 470 mm s nízkohlučným asfaltem (SMA 8 LA PMB 40/100-65 tl. 40 mm). Dále jsou v dokumentaci řešeny chodníky a cyklostezky na silnici II/605 – k.ú. Králov Dvůr – cyklostezky jsou navrženy jako obousměrné s dvěma jízdními pruhy, šířka chodníku a cyklostezky včetně bezpečnostních odstupů je min. 4,50 m, smíšená stezka je navržena v celkové šíři min. 3,0 m. Chodníky na silnici III/2365 jsou navrženy s povrchem z betonové dlažby. Úpravy chodníků a nástupišť autobusových zastávek k.ú. Beroun – úpravy chodníků představují úpravy stávajících chodníků v místech přechodů pro chodce, kde bude osazena speciální dlažba hmatových úprav pro nevidomé a slabozraké (přechody v km 0,272, 0,468, 0,773, 0,938, 1,180. Celkem 6 autobusových zastávek (Delvita, Beroun – sídliště, Lidl), nástupiště budou rekonstruovány. Úpravy chodníků v k.ú. Králov Dvůr (v km 1,750, 1,980, 2,038), 3 autobusové zastávky : U Zámku, Na Knížecí I, U Zámku. Na silnici III/2365 budou rekonstruovány 3 autobusové zastávky – Na Knížecí II v obou směrech, Králov Dvůr - škola, nová zastávka v Zahořanech před novou OK v obou směrech. Jsou řešeny parkovací a zastávkové zálivy v k.ú. Beroun a k.ú. Králov Dvůr, vjezdy na pozemky. Stávající komunikace, které budou sloužit jako objízdné trasy budou opraveny před a po stavbě.

Doba trvání stavby cca 1 rok. Rekonstrukce bude rozdělena na čtyři hlavní etapy I. – IV., pro které jsou navrženy dopravně inženýrská opatření a objízdné trasy. Každá etapa bude trvat cca 2 – 3 měsíce.

I.etapa – objízdná trasa: nákladní doprava ze silnice II/605 odkloněna na dálnici D5 mezi exitem 18 a 22 (platí po dobu stavby v I. a II. etapě). Pro 1. a 2. úsek je rozdělena doprava na směr Zdice Beroun, který je veden průjezdem po stavbě a směr Beroun Zdice je veden po trase přes ulice bratří Nejedlých, Jungmannova (Beroun), třída Míru a Košťálkova zpět na II/605. Výstavba 10. Úseku

musí proběhnout již v I. etapě tak, aby byla OK již hotova a nedocházelo k zablokování dopravy. II. etapa - nákladní doprava ze silnice II/605 odkloněna na dálnici D5 mezi exitem 18 a 22. Pro všechny úseky 3,4,5 a 6 je doprava rozdělena na směr Zdice Beroun, který je veden průjezdem po stavbě a směr Beroun Zdice, který je odveden v nové OK Košťálkova a veden touto ulicí do ulice Na Máchovně, dále ulicí Okrajová (Pod Hájem) do nové OK Zahořany kde se napojí na ulici Jungmannova a zpět na II/605. Autobusová doprava směr Beroun-Hudlice bude využívat náhradní zastávky na Třídě Míru až po IV. etapě.

III. etapa – uzavírka Jungmannovy ulice mezi OK „ Na Knížecí“ a školou v Králově Dvoře je naplánována do období prázdnin. Silnice III/2365 v úseku 0,690 – 1,065 úplně uzavřena. Objízdná trasa bude vedena obousměrně pro dopravu Hudlice- Zahořany- Beroun a zpět od nové OK v Zahořanech po ulici Okrajové (Pod hájem), dále ulicí Na Máchovně s odbočením do ulice Košťálkovy, kde se v nové OK napojí na II/605.

IV.etapa – silnice III/2365 v úseku 0,195 -0,690 úplně uzavřena ze směru od Zahořan díky výstavbě nového mostu přes potok. Objízdná trasa bude vedena obousměrně pro dopravu Hudlice- Zahořany- Beroun a zpět od nové OK v Zahořanech po ulici Okrajové (Pod hájem), dále ulicí Na Máchovně s odbočením do ulice Košťálkovy, kde se v nové OK napojí na II/605.

Vodohospodářská část – je navrženo odvodnění pomocí uličních vpustí osazených u obrubníků, vpusti budou napojeny do nově navržené kanalizace, která se napojí do stávajících stok. Dílčí přeložky vodovodů budou navrženy v místech, kde dojde ke kolizi s nově navrženou kanalizací, vpustmi či přípojkami. Zásahy do vodovodní sítě budou navrženy v Zahořanech, kde se posunují trasy zásobovacího vodovodu Ø 110 – 160 tak aby se nenalézaly pod obrubníkem. Dalším větším zásahem bude přeložka katodově chráněného ocelového řadu DN 500 v prostoru OK v Zahořanech v km cca 0,150. Délka úprav vodovodů a dom. přípojek na silnici II/605 - 146 m, délka přeložek vodovodů DN 110 PE na silnici III/2365 – 428 m. Počet podzemních hydrantů DN 80 – 7 ks.

SO 301 km 0,000 – 1,440 – celkově je objekt složen z šesti nových stok s novými uličními vpustmi a ze stávajících stok „A a Fc“, do kterých jsou zaústěny stávající i nové uliční vpusti. SO 302 km 1,440 – 2,538 – celkově je objekt složen z šesti nových stok s novými uličními vpustmi a ze stávajících stok „A3“, do které jsou zaústěny stávající uliční vpusti. Kanalizace dešťová - III/2365: rekonstrukce stávajícího odvodňovacího systému. Celkově je objekt složen ze tří stok s vlastními uličními vpustmi a čtyř samostatných uličních vpustí. Přeložky a úpravy vodovodů II/605 – v případě výškové kolize budou provedeny krátké přeložky přípojek vodovodu. Celková délka dotčených přípojek je 129 m. Ovlivnění stávajících vodovodních řadů lze předpokládat v km 2,229 kde dochází ke křížení vodovodního řadu PVC 90 vedoucího do ulice V Kaštaněch se stokou „B“, pokud bude docházet ke kolizi bude provedena krátká lokální přeložka vodovodu KR10 v délce 17 m na řadu PVC DN 90. Potrubí vodovodního řadu PE DN 90 SDR 11,PN16, domovní přípojky PE DN 32 SDR 11,PN10. Přeložky a úpravy vodovodů III/2365: v Jungmannově ulici dochází k lokálnímu narušení vodovodního řadu a stávající přípojek, proto je navržena lokální přeložka vodovodu PVC DN100 a přepojení stávajících domovních přípojek. Tento SO je rozdělen na řad A, řad B a řad C. Řad A – řeší úsek v km 0,100 – 0,280, vodovod vede chodníkem a dále kolmo přes komunikaci, v km. 0,08487 se nachází podzemní hydrant H1 – vzdušník, v km 0,10149 se nachází podzemní hydrant H2- kalník, na konci řadu v km 0,18205 se nachází podzemní hydrant H3 – vzdušník. Potrubí DN 110 PE SDR 11 – délka 182,05 m. Řad B – řeší úsek vodovodního potrubí napojením na řad A v km 0,150. Na konci řadu v km 0,03572 se nachází podzemní hydrant H4 – vzdušník. Potrubí DN 110, PE SDR 11 – 35,72 m. Řad C – řeší úsek vodovodního potrubí v km 0,350 – 0,560, trasa vede chodníkem. V km 0,00000 se nachází podzemní hydrant H7- kalník. V km 0,07240 se nachází podzemní hydrant H6, v km 0,20836 podzemní hydrant – vzdušník. Potrubí DN 110, PE SDR 11 – 211,41 m.

Dále jsou řešeny přeložky nadzemního vedení NN, veřejné osvětlení v k.ú. Králův Dvůr, přeložky stávajícího VO v k.ú. Beroun a Králův Dvůr, přeložky sdělovacího optického kabelu, přeložka STI plynovodu, vegetační úpravy.

Akustická studie, zpracovaná Ing. Baštýřovou, Praha 56, září 2016, podává celkový pohled na akustickou situaci v daném území v současnosti, při realizaci rekonstrukce komunikace a po provedené rekonstrukci. Studie byla zpracována pro 30 referenčních bodů. Dopravní zátěže jsou stanoveny ze sčítání dopravy z roku 2000 a 2010. Výhledové intenzity jsou vztaženy k roku 2016. Pro jednotlivé etapy rekonstrukce komunikací byly vypočteny předpokládané hladiny hluku v jednotlivých referenčních bodech. Do roku 2016 došlo k mírnému navýšení hodnot na silnici III/2365 v Králově Dvoře, naopak na Plzeňské ulici (II/605) došlo k poklesu hodnot akustického tlaku. Na základě výsledků jsou navržena organizační a jiná opatření pro rekonstrukci, která spočívají např. v instalaci mobilní protihlukové stěny výšky 2,8 m v celkové délce 576 m, dále že veškeré stavební činnosti budou prováděny v pracovních dnech a v denní době po 7:00 hodině ránní, kompresor nebude umístěn v blízkosti fasád bytových domů. Přesto je očekáváno, že na počátku stavební činnosti dojde ke krátkodobému překročení hladiny akustického tlaku v denní době ve venkovním prostředí. Rekonstrukcí ulic Plzeňská a Jungmannova v Králově Dvoře a v Berouně, s položením krytu komunikace z obrusné vrstvy se sníženou hlučností, bude snížena hladina akustického tlaku u zástavby v rozmezí 1,0 – 3,9 dB.

K podmínkám stanoviska: 1. Vzhledem v blízkosti obytné zástavby je nutné zajistit aby hlučné stavební práce nebyly prováděny před 7:00 hodinou ránní, a tím bylo omezeno obtěžování obyvatel nadměrným hlukem, proto stanovím podmínku č. 1.

Po dokončení stavby, před zahájením užívání musí být doloženo, že voda v novém vodovodním řadu vyhovuje parametrům pitné vody s tím, že tyto parametry stanoví vyhl. č. 252/2004 Sb., v platném znění (výsledky rozboru nesmějí být starší než 6 měsíců), proto stanovím podmínku č. 2. Před uvedením do provozu bude doloženo, že při realizaci vodovodu byly použity pouze materiály a výrobky, které kvalitu vody neovlivní. Hodnocení dle vyhlášky č. 409/2005 Sb., proto stanovím podmínku č. 3 mého stanoviska.

Projektová dokumentace není v rozporu s požadavky legislativy na ochranu veřejného zdraví, a proto bylo možno vydat souhlasné stanovisko.



MUDr. Alena Bulvasová
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální
pro okresy Beroun a Rakovník

